

notterkran

Ein Unternehmen der
Notterkran Group



Ladekrane



Haken-
geräte



Wechsel-
systeme



Mitnehm-
stapler



Brücken



Zubehör

Notterkran Brücken mit System

www.notterkran.ch

Das Notterkran Brückenprogramm

Ein komplettes, auf Kranfahrzeuge ausgerichtetes Brückenprogramm.

Kran- und Brücke in einem Projekt von einem Aufbauer realisieren, **modulare Komplettlösungen mit wenigen Schnittstellen** im Beschaffungsprozess bereitstellen, Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer senken und schnelle Lieferfähigkeit gewährleisten – diese Ziele verfolgt Notterkran mit dem **eigenen Brückenprogramm**, das sich perfekt für die Anwendung mit Ladekränen eignet.

Notterkran Hilfsrahmen und Brückenprogramm sind eine Eigenentwicklung. Die Engineering-Leistungen wurden von den Ingenieuren der Notterkran Group in Boswil verantwortet. Neben niedrigeren Herstellungskosten standen bei der Entwicklung **Praxistauglichkeit und Ladesicherung** im Vordergrund.



Mit dem Notterkran Brückenprogramm erfüllen wir den Wunsch unserer Kunden nach einem Partner – also der Lösung „Alles aus einer Hand“. Beratung und Fahrzeugdefinition, Projektentwicklung und -leitung, Konstruktion und Aufbau – unser Konzept überzeugt viele Anwender.

Das Notterkran Leistungsangebot geht über die Entwicklung und den Aufbau eines Fahrzeuges weit hinaus. Während des gesamten Fahrzeuglebens steht Ihnen die Notterkran Serviceorganisation zur Verfügung, die selbstverständlich auch Service-, Revisions- und Reparaturleistungen für Brückenaufbauten anbietet.

Mit dem Baustellentaxi hat Notterkran im Kundenauftrag ein schweizweit einzigartiges Fahrzeug entwickelt. Konstruktion und Aufbau erfolgten komplett durch Notterkran, der Kunde hatte im Projekt für den gesamten Aufbau einen Ansprechpartner. Das Fahrzeug verfügt neben einem Kran für die Aufnahme und das Absetzen von Baumaterial über eine Notterkran Plattformbrücke mit Spezialrampe, mit der sich schwere Baugeräte und -maschinen transportieren lassen.

Die Notterkran Brückentypen



1 Baustoffbrücke KTB

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschraubt
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- 30 mm Schichtholzbodenausführung

2 Ladebrücke KTL

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

3 Plattformbrücke KTP

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Riffelblech
- Stahl- oder Holzschichtbodenausführung verbunden mit dem Brückenunterbaugerippe

4 Ballastbrücke KTA

- Demontierbare Ballastbrücke mit einer selbsttragenden Stahl-Bodenrahmenausführung, verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Brückenverriegelung integriert im Unterbau
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

5 Schnellwechselbrücke KTS

- Schnellwechsel-Brückenaufbau, selbsttragender Stahl-Bodenrahmen mit NK-Verschlussaufnahmen an den Längsprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

6 Spezialbrücke KTZ

- Starke Stahl-Brückenbodenrahmenausführung mit den Längs- und Querprofilen verschweisst
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert, Kinnegrip Rungen/Pfosten
- Bodenausführung nach Wahl

7 Wechselbrücke KTW

- Wechselbrückenaufbau mit einer selbsttragenden Stahl-Bodenrahmenausführung sowie Twistlock Verschlüssen
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

8 Forstbrücke KTF

- Starker Stahl-Brückenbodenrahmen mit Längs- und Querprofilen verschweisst
- Aufnahmeverstärkungen im Boden- und Aussenrahmen für Rungenhülsen
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Stirnseitig 2 starke Stirnwandpfosten aussen
- Kinnegrip Eckprofile und Rungen, abklappbar, demontierbar
- Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm, scharniert
- Bodenausführung nach Wahl

9 Rungenbrücke KTR

- Starker Stahl-Unterbaurahmen mit ExTe/Laxo Rungenaufnahmen mit Stahl Quer- und Längsprofilen verschweisst
- Einfacher Abkantbrückenrahmen links/rechts aussen
- Stirnwand fest, bestehend aus einem Stahlrahmen mit Aluriffelblech
- Stirnseitig 2 starke Stahl-Stirnwandpfosten aussen
- Aluminium/Stahl Riffelblechboden verbunden mit dem Brückenunterbau

10 Baustellentaxi KTT

- Stahl-Brückenbodenrahmen mit Quer- und Längsprofilen verschweisst
- Bodenheizung im Heckbereich
- Zurrpunkte im NK-Brückenrahmen-Längsprofil aussen integriert
- Stirnwand fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen
- Hartholz-Riemenboden verbunden mit dem Brückenunterbaugerippe
- Starker Heckrahmenabschluss für eine Rampenaufnahme
- Verstärkungen im Rahmenunterbau für die Heckabstützung
- 2-teilige Heckrampenausführung mit zusätzlicher Abstützung

Die Notterkan Brücken im Detail

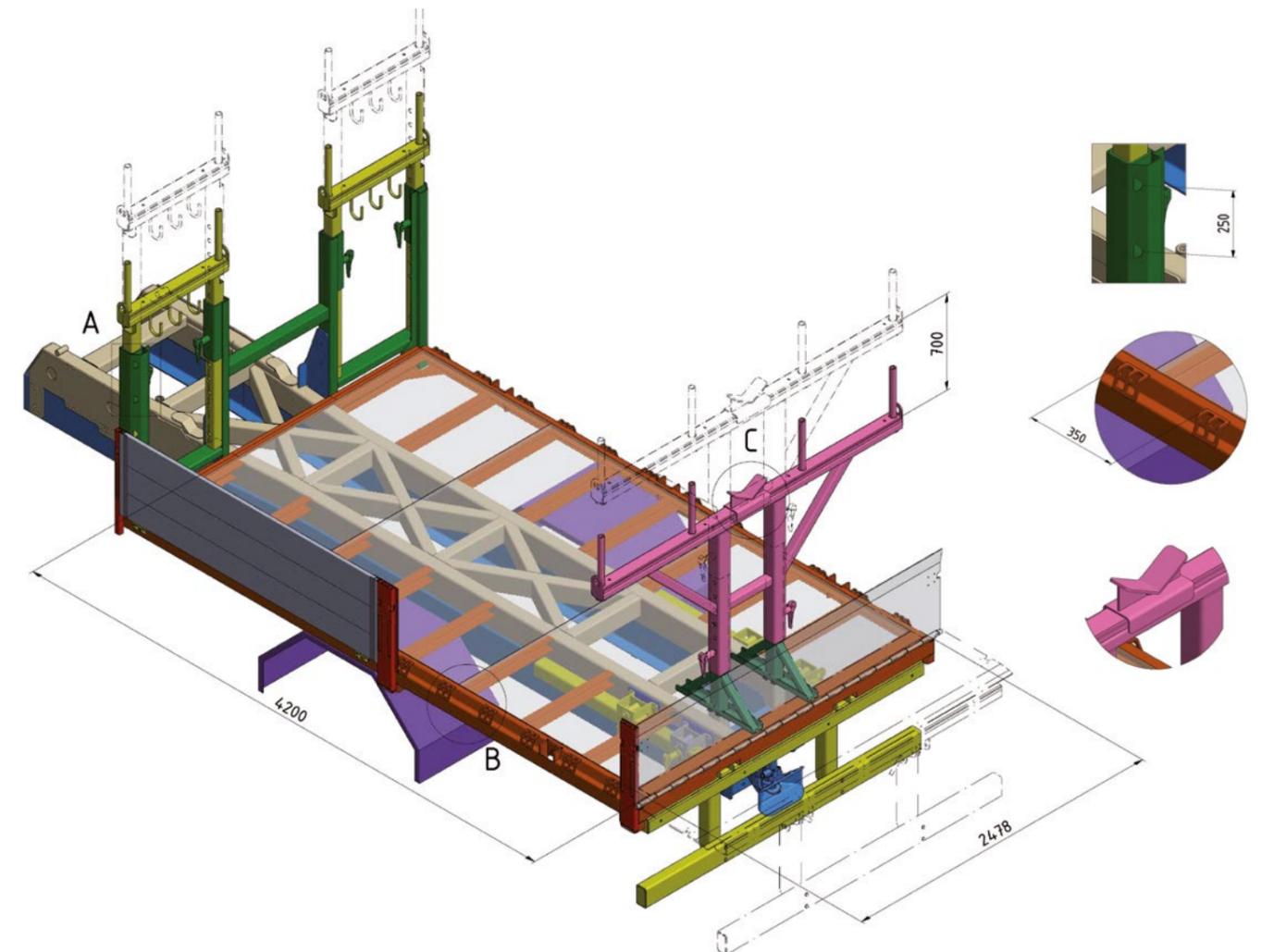


Alle Notterkan Brücken verfügen über in die Brückenrahmen integrierte Ladesicherungspunkte. Durch die modulare Bauweise lassen sich auch Sonderwünsche wie beispielsweise in die Bodengruppe eingelassene Querträger für die Ladungssicherung realisieren.

Grundaufbau / Brückenaufbau (Standardausführung)

| | |
|--------------------|--|
| Ladelänge innen: | Entsprechend Kundenanforderung |
| Ladebreite innen: | 2490 mm |
| Stirwandhöhe: | 1400 mm |
| Bodenrahmen: | Durchgehende Zurrpunkte außen im Längsprofil |
| Stirwand: | Fest, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen |
| Eckprofile/Rungen: | Kinnegrip Eckprofile und Rungen, in der Mitte klappbar |
| Bordwände: | Seitliche Bordwände aus Alu-Kastenprofil 25 mm |
| Aufstieg: | Links und rechts in der Bordwand fest montiert |
| Bodenplatte: | Bodenausführung nach Wahl |
| Korrosionsschutz: | Alle Stahlteile oberflächenbehandelt Alle Aluteile eloxiert |

Notterkan Ladebrücke KTL



Notterkran – in der Schweiz beheimatet – ist exklusiver Vertriebspartner von HIAB und MULTILIFT in der Schweiz. Als Qualitätsanbieter von Ladekranaufbauten und Hakengeräten beraten wir bei Anwendungen in verschiedensten Branchen. Unsere Kunden profitieren von der Konstruktions- und Aufbaukompetenz der Notterkran Group und können auf eine schweizweite Serviceorganisation mit einem starken Partnernetz und mobilen Werkstattfahrzeugen zugreifen. Die Notterkran Group zählt über 150 Mitarbeitende. 2018 feierten wir unser 55-jähriges Bestehen.



Notterkran AG

5623 Boswil

Bahnhofstrasse 23
T 056 677 88 00

5036 Oberentfelden

Industriestrasse 29
T 056 677 88 00

9532 Rickenbach bei Wil

Sonnmattstrasse 10
T 071 923 44 11

3250 Lyss

Industriering 42
T 032 312 03 30

1123 Aclens

Ch. du Coteau 17
T 021 869 82 02

6523 Preonzo

Casella postale 15
T 091 863 18 49

www.notterkran.ch
info@notterkran.ch



www.facebook.com/Notterkran



Instagramm Notterkran



Linkedin Notterkran

notterkran

Ein Unternehmen der
Notterkran Group